

Bentley встал на российские рельсы

На сегодняшний день Bentley Systems, Incorporated является одним из мировых лидеров в области поставок комплексных программных решений для поддержки транспортной, металлургической, нефтегазовой, энергетической инфраструктуры. Это программное обеспечение позволяет архитекторам, инженерам, конструкторам повышать эффективность проектируемых, возводимых и эксплуатируемых объектов.

Бренд Bentley Systems, Incorporated хорошо известен и в железнодорожной сфере. На российский рынок Bentley вышла в 2005 году. Именно тогда началась адаптация программного обеспечения Bentley к российскому рынку. Основанная в 1984-м, компания Bentley имеет штат свыше 2,8 тыс. сотрудников и представительства в более чем 50 странах. Ее годовой доход превышает \$500 млн. С 1993 года компания инвестировала свыше \$1 млрд в исследования, разработки и приобретения. Почти 90% ведущих проектных фирм, попавших в рейтинг агентства Engineering News-Record, являются клиентами Bentley. Как рассказал нашему журналу консультант компании по направлению «Транспорт» Станислав Васянин, у Bentley – серьезный мировой опыт в области разработки и поставок программного обеспечения для железнодорожных проектов. «Среди самых известных железнодорожных проектов корпорации – железная дорога под Ла-Маншем, про-



► Решения Bentley были использованы для проектирования и управления проектами в рамках строительства новой линии Лондонского метро.

документация для строительства высокоскоростных магистралей, поэтому строить ВСМ достаточно трудно.

«В России Bentley реализует программный комплекс – Bentley Rail Track, – говорит С. Васянин. – Мы специализируемся на разра-

По словам экспертов, наиболее перспективным направлением сейчас является локализация программного обеспечения для проектирования железнодорожных станций и узлов. Эта ниша относительно свободна, и мы считаем, что сможем пред-

графические обозначения, принятые в России».

Добавим, что разработка специалистами Bentley программного обеспечения в области железнодорожных перевозок позволяет сделать процесс реализации этих решений более эффективным. Степень автоматизации высокотехнологичных процессов в сочетании с геометрической моделью позволяет добавлять и анализировать все факторы, которые влияют на конечный результат.

В итоге – значительно возрастающая эффективность и экономия времени, что, в свою очередь, дает возможность пользователям упростить процессы проектирования и удешевить проект.

Среди реализованных проектов Bentley – инженерное проектирование и разработка дизайна мостов, разработка программного обеспечения, дизайна и инженерных решений для строительства заводов, дорог, водоканалов, транспортных узлов, атомных станций, строительства граждан-

Наиболее перспективным направлением сейчас является локализация программного обеспечения для проектирования железнодорожных станций и узлов

ектирование подземной и наземной частей Лондонской Cross Rail. Эта железная дорога практически вдоль пересекает Лондон и включает в себя 30 новых и реконструируемых станций. Кроме того, речь идет о высокоскоростной магистрали на о. Тайвань, на которой предусмотрена скорость движения до 350 км/ч, железной дороге в Марокко и других проектах», – рассказывает С. Васянин.

Он также отмечает, что в России на сегодняшний день фактически отсутствует нормативная

ботке ПО как для проектирования участка пути на перегоне, так и для станций и узлов. Проектирование перегонов – относительно несложная задача. И она освоена нами в достаточно высокой мере. Для одного из российских клиентов мы разрабатывали локализацию программного обеспечения для уширения земляного полотна, получения объемов земляных работ и получения конечной документации в автоматическом режиме согласно российским нормам».

ложить клиентам достойный продукт.

«Программное обеспечение Rail Track на графической платформе MicroStation, в отличие от конкурентных продуктов, позволяет загружать практически неограниченный объем данных, используя далеко не самый производительный компьютер, – продолжает С. Васянин. – Отмечу, что в программное обеспечение, которое мы выпустили на рынок, встроены библиотеки типовых стрелочных переводов, а также условные

ских объектов, газовых и электростанций.

Как отмечают специалисты, комплексные проектировочные решения, которые Bentley реализует в самых разных отраслях, предполагают разработку объекта на всех этапах: от технологического проектирования до монтажного и трехмерного моделирования объектов. Конечный результат – чертежи и технологические схемы, полностью адаптированные к российским нормам и законодательству. 